

ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДИРЕКТИВА

OPERATIONAL DIRECTIVE

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ
(ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)
01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14
тел.: + 380 (44) 461-54-11
факс: + 380 (44) 461-52-24
<http://www.avia.gov.ua>

MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATIONS OF UKRAINE
STATE AVIATION ADMINISTRATION
14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine
phone: + 380 (44) 461-54-11
fax: + 380 (44) 461-52-24

Нижченаведену Експлуатаційну директиву видано Державіаадміністрацією відповідно до
Правил сертифікації експлуатантів п. 4.1.4 затверджених наказом Державіаслужби 20.09.05. №684,
Following Operational directive is issued by the State Aviation Administration in accordance with
Air operators certification Rules art 4.1.4 ratified by order of the State Aviation Administration 20.09.05. №684

ЕД-01-10

Експлуатація літаків, що не обладнані аварійними приводними радіомаяками (ELT), що здатні працювати на частотах 121,5МГц і 406МГц

Починаючи з 01.05.2010 року на літаках, які зареєстровані в державному реєстрі цивільних повітряних суден України та не обладнані відповідно до вимог Додатка 6 (частина I, п. 6.17) Конвенції про міжнародну цивільну авіацію виконання комерційних перевезень заборонено.

Обладнання літаків повинно відповідати вимогам:

1. За винятком випадків, що вказані в п. 2 цієї директиви, літаки, на борту яких дозволено перевезення понад 19 пасажирів, повинні бути обладнані щонайменше одним автоматичним ELT або двома ELT любого типу.
2. Літаки, на борту яких дозволено перевезення понад 19 пасажирів і сертифікат льотної придатності вперше було видано після 01 липня 2008 року, повинні бути обладнані щонайменше двома ELT, один з яких є автоматичним.
3. За винятком випадків, що вказані в п. 4 цієї директиви, літаки, на борту яких дозволено перевезення 19 або менше пасажирів, повинні бути обладнані щонайменше одним ELT любого типу.
4. Літаки, на борту яких дозволено перевезення 19 або менше пасажирів і сертифікат льотної придатності вперше було видано після 01 липня 2008 року, повинні бути обладнані щонайменше одним автоматичним ELT.

Всі ELT, які працюють на частоті 406 МГц повинні бути закодовані 24-бітною адресою повітряного судна відповідно до Додатка 10 до конвенції про міжнародну цивільну авіацію та відповідним чином зареєстровані.

ELT, що встановлене на борту ПС повинно функціонувати відповідно до вимог відповідних положень тома 3 Додатка 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Характеристики автоматичних ELT повинні відповідати вимогам п.2.16. та 2.16.2 документу ED-62 і п.2.1.13 та 2.1.14 документу DO-204, на які посилається Додаток 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію (том 3, частина 2, п. 5.3).

Перший заступник голови
Державаадміністрації



О.В.Овчинников