

ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДИРЕКТИВА OPERATIONAL DIRECTIVE

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ ТА ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА АВІАЦІЙНА АДМІНІСТРАЦІЯ
(ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЯ)

01135, Україна, Київ, пр. Перемоги, 14
тел.: + 380 (44) 461-54-11
факс: + 380 (44) 461-52-24
<http://www.avia.gov.ua>

MINISTRY OF TRANSPORT
AND COMMUNICATIONS OF UKRAINE
STATE AVIATION ADMINISTRATION

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine
phone: + 380 (44) 461-54-11
fax: + 380 (44) 461-52-24

Нижченаведену Експлуатаційну директиву видано Державіадміністрацією відповідно до Правил сертифікації експлуатантів п. 4.1.4 затверджених наказом Державаслужби 20.09.05. №684,
Following Operational directive is issued by the State Aviation Administration in accordance with Air operators certification Rules art 4.1.4 ratified by order of the State Aviation Administration 20.09.05. №684

ЕД-02-10

Експлуатація вертольотів, що не обладнані аварійними приводними радіомаяками (ELT), що здатні працювати на частотах 121,5МГц і 406МГц

Починаючи з 01.05.2010 року на вертольотах, які виконують операції згідно льотно - технічних характеристик класів 1 та 2 і починаючи з 01.05.2010 року на вертольотах, які виконують операції згідно льотно - технічних характеристик класу 3, які зареєстровані в державному реєстрі цивільних повітряних суден Україні та не обладнані відповідно до вимог Додатка 6 (частина 3, п. 4.7.7 та 4.7.8) Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, виконання комерційних перевезень заборонено.

Обладнання вертольотів повинно відповідати вимогам:

1. Вертольоти, які виконують операції згідно льотно - технічних характеристик класів 1 та 2, повинні бути обладнані щонайменше одним автоматичним ELT, а при виконанні польотів над водним простором згідно п.4.5.1.а) Додатка 6 (частина 3) Конвенції про міжнародну цивільну авіацію повинні бути обладнані щонайменше одним автоматичним ELT та одним ELT(S) на рятувальному плоту або жилеті.

2. Вертольоти, які виконують операції згідно льотно - технічних характеристик класу 3, повинні бути обладнані щонайменше одним автоматичним ELT, а при виконанні польотів над водним простором згідно п.4.5.1.б) Додатка 6 (частина 3) Конвенції про міжнародну цивільну авіацію повинні бути обладнані щонайменше одним автоматичним ELT та одним ELT(S) на рятувальному плоту або жилеті.

Всі ELT, які працюють на частоті 406 МГц повинні бути закодовані 24-бітною адресою повітряного судна відповідно до Додатка 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію та відповідним чином зареєстровані.

ELT, що встановлене на борту повинно функціонувати відповідно до вимог відповідних положень тома 3 Додатка 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Характеристики автоматичних ELT повинні відповідати вимогам п.2.16. та 2.16.2 документу ED-62 і п.2.1.13 та 2.1.14 документу DO-204, на яки посилається Додаток 10 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію (том 3, частина 2, п. 5.3).

Перший заступник голови
Державіадміністрації



О.В.Овчинников